

Wasserstoff im Antriebsstrang

Unser Leistungsportfolio

SCHAEFFLER
ENGINEERING



Bei den Zukunftsthemen H₂-Verbrennungsmotor und Brennstoffzelle verfügen wir über eine einzigartige Kombination aus eigenen Softwaremodellen und Steuergeräten, H₂-fähigen Prüfständen und fachlicher Expertise. Unser System- und Mechatronik-Know-how hilft dabei, die Welt von morgen sauberer zu machen.

Software

Modellbasierte Software zur Steuerung von Brennstoffzelle und H₂-Motor

- Modular aufgebaut (**AUTOSAR-konform**)
- Integrierte **Funktionen speziell für den Betrieb mit Wasserstoff**
 - *Demnächst verfügbar: Softwareversion mit Funktionen speziell für die Steuerung einer Brennstoffzelle*
- **Erweiterbar** um neue Softwarefunktionen und Hardwarekomponenten

Steuergeräte

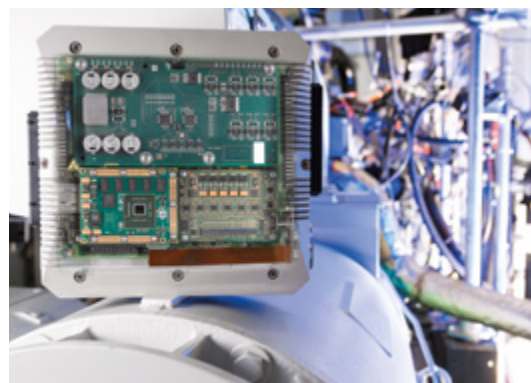
Eigene Steuergeräteleösungen zur Inbetriebnahme von Brennstoffzelle und H₂-Motor


- Entwicklungssteuergerät **PROtronic TopLINE**
- Entwicklungs- und Seriensteuergerät **PROtronic TargetLINE**

Prüffeld

4 Prüfstände mit H₂-Infrastruktur in Werdohl

- **2 x Heavy-Duty** und **2 x Universal** (z. B. Brennstoffzellensysteme)
- Batteriesimulation (800 V; bis zu 1200 A)
- Druckbereich bis zu 100bar am Motor/System
- Massenstrom bis zu 45 kg/h
- Wasserstoffversorgung (Wasserstoff 5.0) mittels Trailer oder Bündel



 "Steuergeräte-, Funktionsentwicklung und Applikation für Wasserstoff-Verbrennungsmotoren" aus MTZextra Prüfstände und Simulation für Antriebe 2021 (Springer Verlag)

Kontakt:

 +49 2392 809-0

 info@schaeffler-engineering.com

 <https://www.schaeffler-engineering.com>