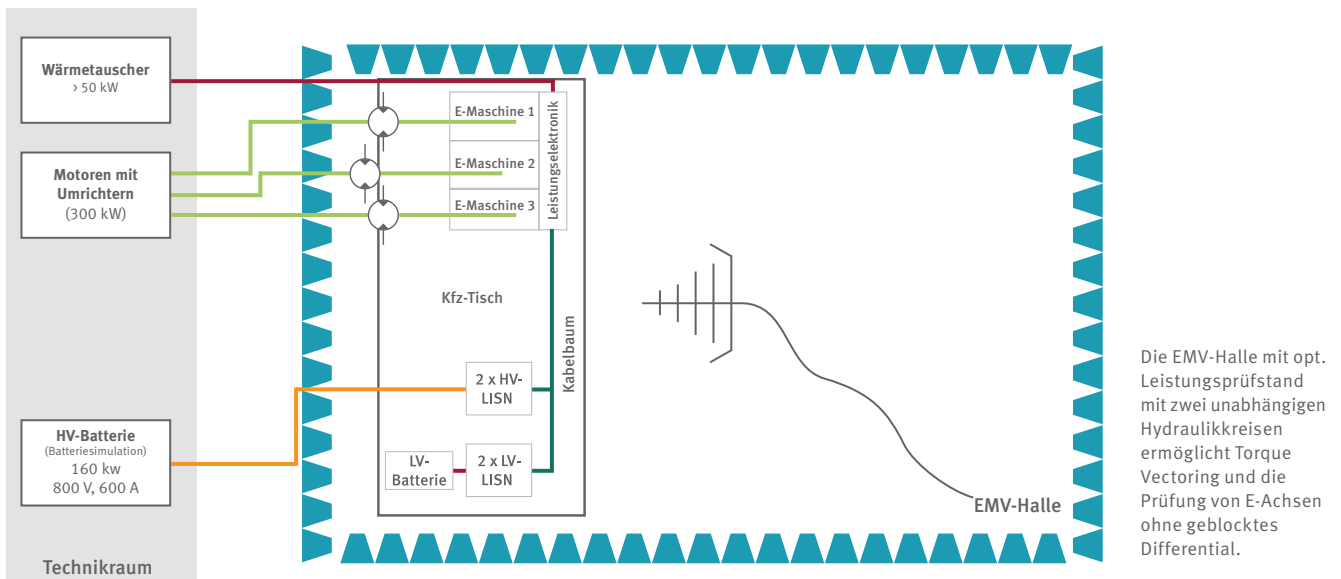


# EMV-Engineering und -Labor für Industrieanwendungen





# EMV-Halle – Technische Daten und abbildbare Spezifikationen



## EMV-Absorberhalle mit Leistungsprüfstand – Technische Daten

- Geschirmte Absorberhalle: Hersteller Albatros (Semi Anechoic Chamber)
  - für Kfz-Komponentenmessungen mit 1 m Messentfernung
  - für CE EMV-Untersuchungen mit 3 m Messentfernung
- Außenabmessungen: 9,1 x 4,6 x 4,5 m (L x B x H)
- Frequenzbereich: 1 Hz ... 40 GHz
- Drehscheibe: Ø 2 m, max. 1 t
- Prüflingsgröße: max. 3,3 x 3,3 x 2,0 m (L x B x H)
- Batteriesimulation: 160 kW, 8 ... 800 V, bis 600 A (DC)
- Versorgung: bis 63 A, 400 V AC

## Abbildbare Spezifikationen: Industrieanwendungen (CE)

Spezifikation, EMV-Phänomen	Pegel, Parameter
DIN EN 61000-6-3 <i>CISPR 16, DIN EN 55016-2-1, -2-3</i>	Fachgrundnorm Störaussendung <ul style="list-style-type: none"> <li>– Störspannung 0,15 ... 30 MHz</li> <li>– Emission gestrahlt 30 ... 6.000 MHz</li> <li>– Messempfänger FFT-fähig</li> <li>– Oberschwingungen und Flicker, auf Anfrage</li> </ul>
DIN EN 61000-6-2 <i>DIN EN 61000-4-2, -3, -4, -6, -11</i>	Fachgrundnorm Störfestigkeit <ul style="list-style-type: none"> <li>– Hochfrequenz auf Leitungen 0,15 ... 80 MHz</li> <li>– EMS (gestrahlt) 80 ... 6 GHz</li> <li>– ESD +/- 4 kV Kontakt-, +/- 8 kV Luftentladung</li> <li>– Leitungsgeführte Störfestigkeit: Burst, Surge, DITF</li> <li>– Magnetfeld (bei empfindlichen Bauteilen), auf Anfrage</li> </ul>
DIN EN 50121-3-2	Produktnorm Bahnkomponenten <ul style="list-style-type: none"> <li>– Wesentlicher Unterschied zu FGN: EMS 20 V/m</li> </ul>
Diverse Produktnormen	max. Pegel und Parameter auf Anfrage

## **Schaeffler Engineering GmbH**

Gewerbestraße 14  
58791 Werdohl  
[www.schaeffler-engineering.com](http://www.schaeffler-engineering.com)  
[info@schaeffler-engineering.com](mailto:info@schaeffler-engineering.com)

In Deutschland:

Telefon 02392 809-0

Aus anderen Ländern:

Telefon +49 2392 809-0

Alle Angaben wurden sorgfältig erstellt und überprüft. Für eventuelle Fehler oder Unvollständigkeiten können wir jedoch keine Haftung übernehmen. Technische Änderungen behalten wir uns vor.

© Schaeffler Engineering GmbH

Ausgabe: März 2023

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung.