



EMV Engineering von der Produktidee zum validierten Serienmuster

Bei Schaeffler Engineering ist das Themenfeld der elektromagnetischen Verträglichkeit (EMV) fester Bestandteil der Elektronikentwicklung. Wir bieten in unserem EMV-Labor begleitende Dienstleistungen in Ergänzung zu unseren Hard- und Softwareentwicklungen an.

Beratung und Entwicklung:

- Beratung bei Validierungsvorschriften
 - Lastenheftanalyse
 - Prüfplanerstellung
 - Begleitung bei der Abstimmung mit dem Endkunden (OEM)
- Einbeziehen der EMV-Vorgaben in die Schaltungsentwicklung
- EMV-Review, z. B. von Schaltplänen und Layouts
- Berücksichtigung der funktionalen Sicherheit
- Vortests im eigenen Labor während der Entwicklungsphase
- Entstörung
- Vorbereitung der Validierungstests
 - Erstellung von Testsoftware
 - Monitoringaufbau
 - Vor-Validierungsmessungen am Prototyp im eigenen EMV-Labor
 - Begleitung der Abnahmetests im akkreditierten Prüflabor
 - Dokumentationserstellung

Laboraausstattung:

- Absorberhalle (9,1 x 4,6 m; 3 m³ Prüfvolumen; 3 m Messstrecke)
 - Drehteller (Ø 2 m, < 1 t Tragkraft) mit Druckluft- und Wasseranschluss
 - Hebebühne
 - Hydraulischer Antrieb für Motorwellen (s. unten)
- EMV-Messungen nach ECE R10, VW TL 81000, diverse OEM-Vorschriften
- Elektrische Tests nach LV 124/148

Neu: Leistungsprüfstand für E-Motoren mit zwei unabhängigen Antriebskreisen bis 300 kW!

- Torque Vectoring und Prüfung von E-Achsen ohne geblocktes Differential möglich
- 2 unabhängige Hydraulikkreise
- Motoren mit Umrichtern (bis 300 kW)
- Wärmetauscher (> 50 kW)
- HV-Batterie mit 160 kW, 800 V, 600 A

Kontakt:

☎ +49 2392 809-0

✉ emv@schaeffler-engineering.com

🌐 <https://www.schaeffler-engineering.com>